

VOSS-GEILO

NORGES NYE NASJONALE TURS sykkelritt • 160 KM

ÅRSBERETNING 2017

Sykkelrittet Voss-Geilo ble den 19.08.2017 arrangert for 5. gang etter oppstart i 2013.

Rittet arrangeres i samarbeid med Bergen CK. Dette er et fruktbart samarbeid med langsiktige mål for arrangementet. Eierskapet er fra 2016 utjevnet til en 50-50 % deling.

Oppgavefordelingen mellom Geilo IL og Bergen CK er fordelt på følgende måte:

Bergen CK: Daglig drift, nettside, påmelding, tidtaking, økonomi, start på Voss, løypevakter fram til Hardangerbrua, sykkelservice og drikkestasjon Vøringsfossen.

Geilo il: Løypevakter fra Hardangerbrua, start og drikkestasjon på Dyranut, drikkestasjon på Eidfjord, Haugastøl, målområde, logistikk vedrørende transport av ryttere og sykler, sanitet, sykkelservice i Eidfjord, Dyranut og Haugastøl.

Løypealternativ:

160 km: Fra Voss via Ulvikfjellet, Hardangerbrua, Eidfjord, Dyranut til Geilo

55 km: Fra Dyranut til Geilo.



Vær: Rittet startet på Voss med ca. 15 grader kl. 9:00. Det hadde regnet natt til lørdag så veien var noe fuktige i starten. Det var litt tåke på Voss da starten gikk men sola kom raskt og tørket opp veiene. Fra ca. kl. 12 begynte det å skye over. De raskeste hadde opphold hele vegen til Geilo. Det begynte på regne mellom Halne og Ustaoset kl. 14. Det varte til ca. kl. 17. På Geilo var det bare en liten byge på ettermiddag. På Dyranut var det stort sett opphold, sørvestlig vind (ca. 5 m/s). Temperaturen over Hardangervidda var ca. 5-7 grader. På Geilo var temperaturen ca. 14 grader hele dagen.

Målområde:

Målområdet ble fra 2016 flyttet på vestsiden av Reiselivssenteret. Samme målområde ble benyttet i 2017. Dette gir et mer kompakt målområde og mindre rigging enn tidligere år.



Dugnadsånden lever i Geilo IL. Voss-Geilo hadde ca 150 personer i gang med forskjellige oppgaver. Ekstra takk til Hol pensjonistlag som stiller opp.

Antall deltakere:

	Totalt (påmeldte)	Voss	Dyranut
2013	1539		
2014	1222	1083	139
2015	889	786	103
2016	757	679	78
2017	624	548	76

Tendensen på antall deltakere er dessverre nedgående. Det er en generell tendens som gjelder de fleste sykkelritt om dagen. Det må settes inn tiltak for å heve antall deltakere tilbake på 2013-2014 nivå.

Logistikk:

Transport av deltakere, sykler, materiell gikk etter planen. Det var litt misforståelse med returtransport av sykler til Voss og Bergen.

Skader: Ingen alvorlige skader ble registrert bortsett fra et kragebeinsbrudd.

Økonomi:

	Resultat	Geilo IL sin andel
2013	330000	99000
2014	0	0
2015	187000	74800
2016	176000	88000
2017	160749	80374

Det er ønskelig med et større overskudd med tanke på den dugnadsinnsats som legges ned. Arrangementet er dog positivt for Geilo siden det bidrar med gjestedøgn i bygda. Det ble kuttet betydelige kostnader fra 2015 for at arrangementet ikke skulle gå i underskudd med tanke på at det var synkende antall deltakere.

Samarbeid:

Voss-Geilo sitt samarbeid med lag og foreninger har fungert tilfredsstillende.

Administrasjonen i Geilo IL legger ned ett stort arbeid i sammenheng med Voss-Geilo.

Barnas Skarveritt arrangeres samme dag. Det var ca. 41 deltakere. Hol IL har ansvar for dette. Fortsatt faller en stor del av jobben med Barnas skarveritt på administrasjonen i Geilo IL.

Takk:

Til slutt rettes en stor takk til alle som alle som bidrar med dugnadsinnsats og sponsormidler til arrangementet. Takk til Dyranut fjellstove og Dyranut turisthytte som stiller sine eiendommer til disposisjon til start, drikkestasjon og parkering.

Geilo 06.03.2018

Atle Kleivdal

Leder org. komiteen Voss-Geilo 2017