

6c) Solli Skianlegg

Forslag:

«Asker Skiklubb er svært tilfreds med at kommunen har igangsatt arbeid med skianlegget på Solli. Men skiklubben ber om at følgende forhold justeres:

1. Skianlegget har hele tiden vært ment som et skianlegg for 3 idretter: Langrenn, hundekjøring og skiskyting. I nyere planer og offentlig behandling har anlegget uformelt blitt definert som et skiskytteranlegg. Asker Skiklubb ber kommunen – i samarbeid med alle brukergruppene – å justere planene og sørge for at utformingen av anlegget tilrettelegges for både langrenn, hundekjøring og skiskyting.
2. Asker Kommune vedtok områderegulering til skianlegget 20. mai 2018. I vedtaket vises det til forslag til reguleringsbestemmelser av 13.02.2018, herunder pkt. 3.1.5. som lyder: Før tillatelse kan gis for opparbeidelse av ny adkomstvei fra Solliveien til skianlegget (kjørevei 2), skal reguleringsplan for nedre del av Solliveien være vedtatt og veianlegget skal være opparbeidet i henhold i planen.»

Det fremmes med dette forslag om at Årsmøtet i Asker Skiklubb fatter følgende vedtak:

*«Asker Skiklubb ber kommunen vedta en endring av denne reguleringsbestemmelsen og tillate at det straks etableres vei fra Solliveien til skianlegget.»*

Bakgrunn for forslaget:

Til pkt. 1:

Skianlegget er i detaljplanleggingen nesten utelukkende tilpasset skiskyting. Både langrenn – og ikke minst hundekjøring – trenger noen tilpasninger som gjør anlegget brukelig også for disse grenene. Skal anlegget fungere som et flerbruksanlegg og gi rom for en bred bruk, må derfor alle gruppene engasjeres i videre detaljplaner. (Oppdraget til skianlegg var opprinnelig koordinert gjennom Solliutvalget der også Skiforeningen er med).

Til pkt. 2:

En vei direkte fra Solliveien til skianlegget foreligger i de vedtatte planene. Forslaget er å fremskynde denne veien. En slik forsering vil ha følgende åpenbare fordeler:

- Solli Gård slipper tung anleggstrafikk over gårdstunet og opp turveien fra gården.
- Skiforeningen kan etablere garasje for prepareringsmaskiner for Vestmarka på skianlegget, men dette forutsetter en veiforbindelse.
- En vei kan fungere som transportvei for utstyr når anlegget er i drift.
- En vei kan også brukes til persontransport til/fra anlegget. Slik trafikk vil bli begrenset av manglende parkeringskapasitet.
- En vei vil gjøre anlegget tilgjengelig for personer med relevante funksjonsbegrensninger.
- En vei vil også være et godt beredskapstiltak i tilfelle syketransport o.l.

Dertil kommer at Norconsult har gjort beregninger som viser at en vei inklusive 30 parkeringsplasser til skianlegget vil gi marginal trafikkøkning på Solliveien (ca. 4 %). Og dessuten kan bruk av en bomløsning på skianleggsvegen også være et alternativt tiltak for å imøtekomme hensynene bak rekkefølgekravene i reguleringsbestemmelsene.